

Logistik News

ZEITUNG

Informationen für Kunden, Interessierte und Freunde des Hauses · Jahrgang 10 · Ausgabe 19 · 1. Halbjahr 2015

Erfolgsfaktor Vielfalt

Heute ein Flugzeugtriebwerk nach Spanien, morgen Lebensmittel nach Peine und übermorgen Kosmetikartikel nach Hamburg. Das ist der Alltag bei Ebeling, wobei das alles nicht nacheinander, sondern gleichzeitig passiert. Für jeden Kunden das richtige Fahrzeug, für jede Aufgabe und Frage den richtigen Ansprechpartner und noch dazu die hochmoderne, flexible Lagerlogistik. Das ist die Vielfalt bei Ebeling.



Von jung bis alt

Jahrzehntelange Erfahrung gepaart mit jungem Entdeckergeist – Das macht die Qualität des Arbeiterteams bei Ebeling aus. Auch das ist Vielfalt: Nesthäkchen ist mit 16 Jahren Morris Pooth, Auszubildender als Fachkraft für Lagerlogistik. Sein ältester Kollege ist der 76-jährige Kraftfahrer Otto Müller. Der Senior fährt noch täglich seine Touren und kommt selbst am Wochenende vorbei, um „seinen“ Lkw zu waschen.

Unter „falscher Flagge“

Wo NETTO oder Rossmann draufsteht, kann Ebeling drin stecken. Viele Kunden sehen es gerne, wenn ihre Ware von einem eindeutig gebrandeten Fahrzeug ausgeliefert wird. Kein Problem für Ebeling! So sind in ganz Norddeutschland Ebeling-Lkw mit den vielfältigsten Planen und Beklebung unterwegs.

Multikulti ist ein Gewinn

Was haben Polen, Marokko, Russland, die Niederlande und die Fidschi Inseln gemeinsam? Sie gehören zu den Heimatländern der Ebeling-Mitarbeiter. Die rund 400 Fahrer, Kaufleute, Lagerfachkräfte und Verwaltungsmitarbeiter stammen aus insgesamt 11 Nationen. Dabei profitiert Ebeling vor allen bei den Fahrern, die europaweit unterwegs sind, von ihren Kenntnissen in den Bereichen Sprache und kulturelle Besonderheiten. Aber auch die Disposition agiert immer internationaler – so, wie die Kunden es brauchen.

Das richtige Fahrzeug für jede Ware

Volumen-Jumbozüge oder Spezial-Tieflader? Kühlfahrzeug oder Sprinter? Doppelstock-

Fortsetzung auf Seite 2

Editorial



Liebe Leserin, lieber Leser,

die Deutschen sind ein Volk der Nörgler: Wenn man sich umhört, kaum jemand ist wirklich zufrieden. Sicher sorgt das auch dafür, dass mit Ehrgeiz an der Verbesserung der eigenen Situation gearbeitet wird. Auch eine typisch deutsche Tugend! Aber oft möchte man die deutschen Nörgler zum Praktikum nach Griechenland, Spanien oder Italien schicken, damit sie sehen, unter welchen schwierigen Bedingungen die Menschen dort leben und arbeiten. Von einer Chancengleichheit, wie wir sie kennen, ist man dort weit entfernt.

Die Arbeit unserer Politiker ist – differenziert betrachtet – manchmal schlecht nachvollziehbar. Doch das Gesamtpaket stimmt! Als Unternehmer in Deutschland hat man alle Möglichkeiten, gut zu wirtschaften. Oft liegt die Entscheidung über Erfolg oder Misserfolg in der eigenen Hand.

Als Geschäftsführer eines traditionsreichen Familienunternehmens fühlen wir vielleicht auch eine andere Verantwortung als ein vom Headhunter akquiriertes Management, das nach einigen Jahren weiterzieht.

Bei Ebeling Logistik legen wir seit jeher Wert auf Kontinuität. Die aktuelle Geschäftsführung hat insgesamt über 50 Jahre Betriebszugehörigkeit auf dem Buckel. So feiert einer von uns gemeinsam mit sieben Kolleginnen und Kollegen in 2015 sogar ein besonderes Jubiläum.

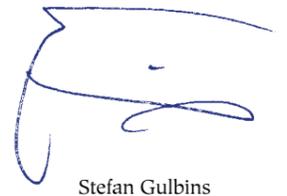
Wir sorgen dafür, dass regelmäßig und kontinuierlich reinvestiert wird und somit die Eigenkapitalquote im Jahr 2014 stolze 50,84 % betrug. Wie sich diese Kennzahl auf den Erfolg des Unternehmens auswirkt, lesen Sie auf Seite 2.

Wir wünschen Ihnen eine unterhaltsame Lektüre und freuen uns auf Ihr Feedback.

Ihre Ebeling Logistik



Georg Ebeling



Stefan Gulbins

Aus dem Inhalt

- Reinvestitionen stärken die Kapitalquote.....Seite 2
- Fahreralltag Nahverkehr...Seite 3
- Aviation News.....Seite 4
- Treue Mitarbeiter.....Seite 4
- EDV- total vernetzt.....Seite 4

Fortsetzung von Seite 1

anhänger oder ganz normaler 40-Tonner? Ebeling hat sie alle. Überbreit, für Kranbeladung geeignet oder klassisch mit Ameise. Egal, was der Kunde benötigt, Ebeling kann hier mit einer beeindruckenden Fahrzeug-Vielfalt aufwarten. Und wenn der Markt nicht das hat, was der Kunde benötigt, dann wird ein Aufbau von Ebeling mal eben selber entwickelt. Allein der Einsatz der Doppelstockanhänger bewährt sich tagtäglich: Da sie keine Achsen, sondern

Einzelradaufhängungen wie ein Pkw besitzen, haben sie eine fast bis zum Boden heruntergezogene Ladefläche und damit bis zu 60 Prozent mehr Ladevolumen als ein herkömmlicher Lkw.

Für die Versorgung und optimale Pflege des Fuhrparks steht eine moderne Wasch- und Tankanlage bereit. Die hauseigene Lkw-Meisterwerkstatt kann die meisten Reparaturen vor Ort beheben. Das spart kostspielige Werkstattausfälle.

Das Leistungs-Mehr

Doch Transport ist nicht alles: Ebeling verfügt auch über eine Vielzahl von Sondergenehmigungen, von Gefahrguttransport bis hin zum „Reglementierten Beauftragten“ des Luftfahrtbundesamtes. Heißt im Klartext: Ebeling kann fahren, wenn andere noch auf Genehmigungen warten müssen. Auch das ist Vielfalt. ■

Auftrag nur nach Schufa-Auskunft

Eine starke Eigenkapitalquote überzeugt

Die Logistikbranche steht unter massivem Kostendruck. Treibstoff, Mautgebühren und andere Kostentreiber schmälern den Gewinn und erschweren verantwortliches unterneh-

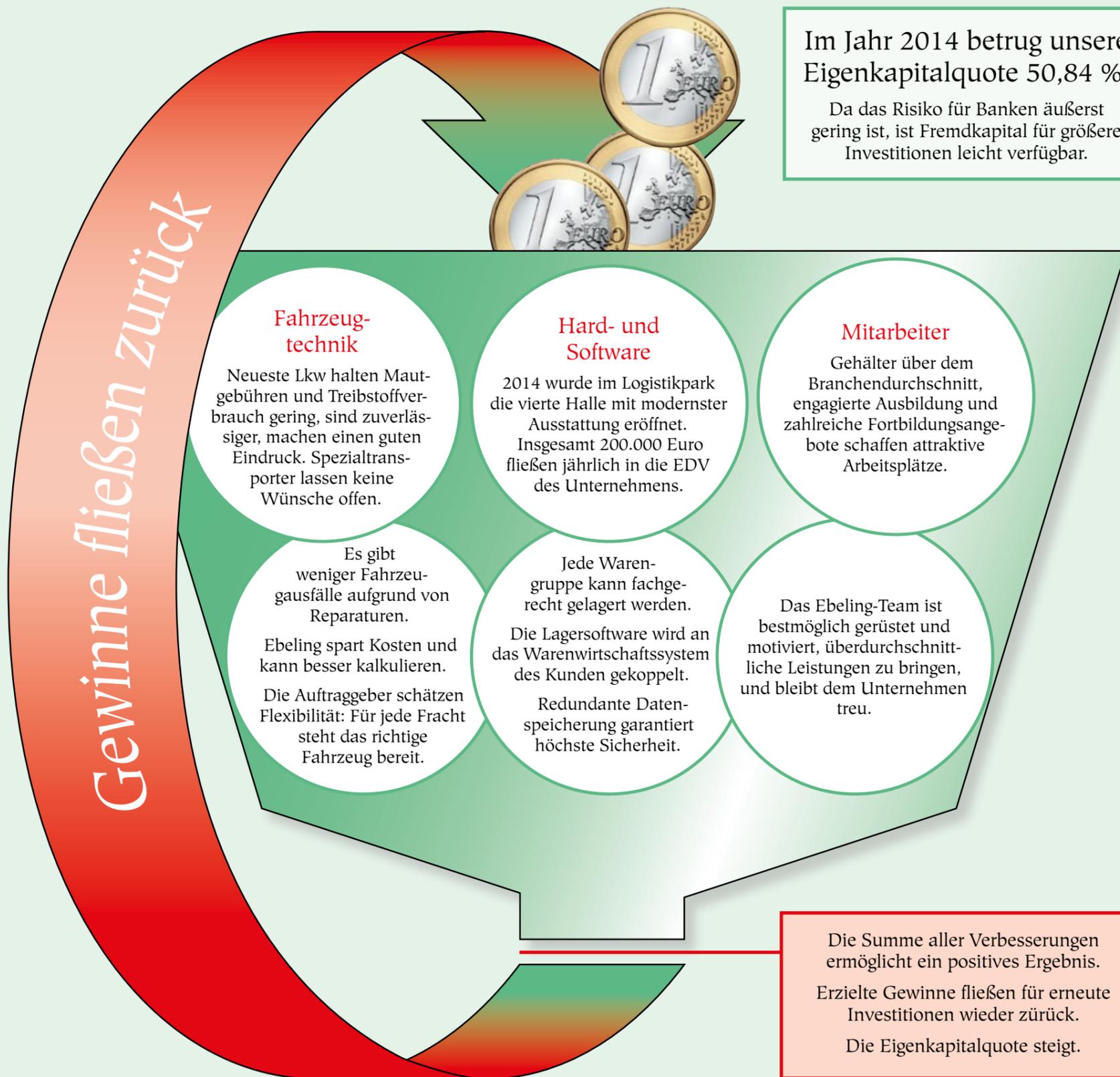
merisches Handeln. Oft trennen nur wenige Aufträge das Unternehmen von der Insolvenz. Wer nicht beizeiten die Eigenkapitalquote gestärkt hat, bekommt Fremdkapital nur mit

erhöhtem Gläubigerrisiko und hohen Zinsforderungen. Auch potentielle Kunden prüfen in der Regel die Bonität eines Logistikpartners, bevor sie lukrative Aufträge vergeben. Dabei ist die Eigenkapitalquote ein wichtiges Argument.

Warum das so ist, zeigt diese Grafik:

Im Jahr 2014 betrug unsere Eigenkapitalquote 50,84 %.

Da das Risiko für Banken äußerst gering ist, ist Fremdkapital für größere Investitionen leicht verfügbar.



Fahreralltag im Nahverkehr

Wenn man um Mitternacht auf das NETTO-Gelände in Hodenhagen blickt, fühlt man sich an einen Bienenstock erinnert: Nach und nach schwärmen rund 100 Lkw aus, um die 300 NETTO-Filialen zwischen dänischer Grenze, Helmstedt, Harz und Wunstorf mit Ware zu beliefern.



Frank Gehrke (l.) und Tobias Collnot sorgen für einen flüssigen Ablauf

Dabei wird der NETTO-Fuhrpark von der Ebeling-Niederlassung vor Ort unterstützt. Niederlassungsleiter Frank Gehrke und sein Mitarbeiter Tobias Collnot sind hier die Herrscher der Disposition. Sie behalten den Überblick über das Kommen und Gehen von rund 40 Fahrern auf 20 Lkw, die ein Fünftel des Transportvolumens im Auftrag von NETTO übernehmen.

Der Arbeitstag eines Berufskraftfahrers hat es in sich. Wer glaubt, der „Held der Landstraße“ setzt sich hinters Lenkrad, fährt von A nach B, pfeift und raucht dann eine, bis die Ladung vom Lkw ist, täuscht sich. Der Alltag sieht ein bisschen anders aus: Die erste Schicht in Hodenhagen beginnt um Mitternacht. Der Fahrer kommt auf dem Gelände an, nimmt bei der NETTO-Abfertigung seine Ladepapiere entgegen und steigt in „seinen“ Lkw. In der Regel werden die Fahrzeuge von Frank Gehrke und Tobias Collnot mit immer den gleichen Fahrern besetzt – zur Freude des Teams. Denn wer gewöhnt sich schon gerne täglich an einen anderen Arbeitsplatz?

Startschuss um Mitternacht

Nun geht es zum ersten Hallentor, an dem die Trockenware zum Verladen bereitsteht. Der Fahrer prüft die Paletten, scannt sie und verlädt sie eigenhändig mit der bereitstehenden Ameise. Das gleiche folgt an einem zweiten Tor. Hier wartet die frische Ware. Nachdem auch diese geprüft, gescannt und verladen ist, beginnt die Tour. Bis zu sechs Filialen werden von einem Lkw in einer Schicht beliefert.

Auch das Abladen der Ware vor Ort liegt oft allein in der Hand des Fahrers. Dazu gehört

Molkereiprodukte. Dann geht es nach dem Abschließen weiter zur nächsten Filiale.

Beim letzten Supermarkt der Tour ist dann auch schon Personal vor Ort. Hier lässt sich der Fahrer seine Rollkarte abzeichnen, was die Auslieferung aller Waren der Tour bestätigt, und belädt den leeren Lkw mit Leergut für den Rücktransport nach Hodenhagen: Säcke mit PET-Flaschen sowie Mehrwegbehälter, Verpackungsmaterial und Paletten.

Nach der Schicht ist vor der Schicht

Nach der Rückkehr auf das NETTO-Betriebsgelände bringt der Fahrer das Leergut zu den entsprechenden Annahmestellen, gibt die quittierten Transportpapiere in der NETTO-Abfertigung ab, betankt und säubert seinen Lkw. Nachdem er sich in der Ebeling-Disposition bei Frank Gehrke und Tobias Collnot über den Ablauf der Schicht und andere organisatorische Dinge ausgetauscht hat, verabschiedet sich der Fahrer dann in den verdienten Feierabend.

Der Lkw ist währenddessen schon mit dem Fahrer der Spätschicht auf dem Weg zur Beladung für die nächste Tour. Sollte es bei einer Tour länger dauern, übernimmt die zweite Schicht auch mal das Abladen der Fracht, mit der ein Lkw zurückkehrt, um den Kollegen zu entlasten.

Da der Betrieb in Hodenhagen an sieben Tagen die Woche läuft, sind für die Fahrer in der Filialbelieferung Samstag- und Sonntagschichten unerlässlich. Diese werden in der dann folgenden Woche durch Freizeit ausgeglichen. ■

auch die Verantwortung für den Filialschlüssel, denn wenn der Lkw kommt, liegen die Supermarktmitarbeiter meist noch in den Federn. Der Ebeling-Fahrer schließt auf, lädt ab und sortiert die Ware in die unterschiedlichen Kühlzellen für Fleisch, Obst und Gemüse, Tiefkühl- oder



Schnell von A nach B. Langsam von voll bis leer.

Der Actros. Die neue Dimension der Wirtschaftlichkeit.

Der Actros spart bares Geld. Denn neue Motoren, eine optimierte Aerodynamik und viele weitere Innovationen sorgen dafür, dass der Actros im Durchschnitt über 10 % weniger Kraftstoff verbraucht als ein vergleichbarer Lkw ohne Stern.* Allein PPC, der GPS-gestützte Tempomat, spart je nach Streckenprofil bis zu 5 % Diesel. Steigen Sie ein und lernen Sie die wirtschaftlichste Gesamtlösung im Fernverkehr jetzt bei uns kennen. Wir freuen uns auf Sie.

*Sehen Sie selbst: www.fuelduel.de.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart
Partner vor Ort: Mercedes-Benz Niederlassung Hannover, Nutzfahrzeugzentrum Langenhagen · Mercedesstraße 1 · 30855 Langenhagen
Telefon 0511 5465-0 · Fax 0511 5465-723 · verkauf-hannover@mercedes-benz.com · www.mercedes-benz-hannover.de

Aviation News



Lagerung, Transport, Logistik – wir machen alles möglich

Wer in Deutschland einen Logistikpartner sucht, der von jetzt auf gleich mit Triebwerken oder anderen Ersatzteilen zu Flughäfen europaweit starten könnte, der kommt an Ebeling eigentlich nicht mehr vorbei.

Durch den Status als „Reglementierter Beauftragter“ des Luftfahrtbundesamtes für Fernverkehr und Lagerung kann Ebeling die Verantwortung für die Sicherheit selbst über-

nehmen. Die Fracht muss somit nicht die üblichen umfangreichen Sicherheitsprüfungen durchlaufen. Das spart Zeit und Geld.

Die Kapazität an hochwertiger Lagerfläche in der Wedemark für die oft sensible Ware ermöglicht die Stationierung der Fracht direkt am Transportfahrzeug und somit einen schnellen Start zu den Flughäfen Europas. Ob Triebwerk oder Sitzreihe: Ebeling schickt

jedes Ersatzteil sofort auf die Reise, und das schon seit über 25 Jahren.

Um Synergien im Bereich Vermarktung und Angebot zu nutzen, ist Ebeling Mitglied des Aviation Logistics Network (www.aln.ero), eines Netzwerks von mehr als 350 Logistikdienstleistern weltweit, die sich auf Transportlösungen für die Luft- und Raumfahrtindustrie spezialisiert haben.

Team Inside

Das Jahr der Jubiläen

200

8 x 25 Jahre dabei

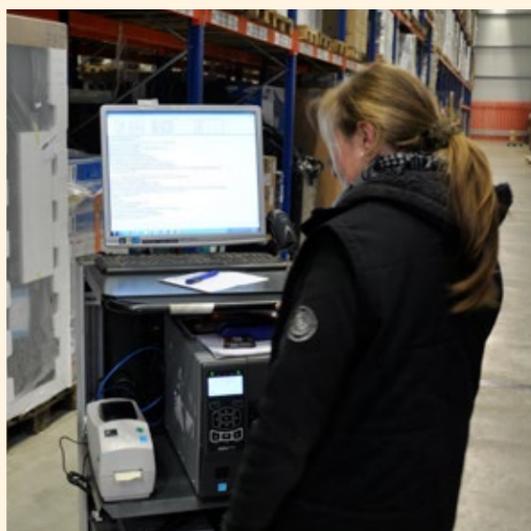
In diesem Jahr feiern bei Ebeling Logistik insgesamt acht Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ihr 25-jähriges Betriebsjubiläum. Die Jubilare kommen aus den unterschiedlichsten Bereichen, vom Berufskraftfahrer über die Buchhaltung bis hin zu Geschäftsführer Stefan Gulbins. 25 Jahre Betriebszugehörigkeit sind schon etwas besonderes – heute mehr, als noch vor zwanzig Jahren.

Wir sagen „Herzlichen Glückwunsch“, bedanken uns für die außergewöhnliche Treue zum Unternehmen und freuen uns auf die in den kommenden Jahren anstehenden Jubiläen. Denn neben den acht Fünfundzwanzigern von diesem Jahr fühlen sich zahlreiche weitere Mitarbeiter seit vielen Jahren bei uns gut aufgehoben.

Insgesamt arbeiten nach wie vor rund 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für Ebeling Logistik.

Eng verknüpft für prompte Lieferung

Rund 3.000 Artikel aus dem Sortiment eines Handelsunternehmens verlassen täglich die Hallen von Ebeling, um in 15 Lkw-Ladungen ihre Reise in die Filialen und zum Endkunden anzutreten. Dass Absender und Empfänger online jederzeit prüfen können, wo sich die bestellte Waschmaschine oder der gewünschte Toaster gerade befinden, ist selbstverständlich.



Ebelings Lagerlogistiker sind sorgfältig geschult. Das befähigt sie, auf Wunsch des Kunden auch mit gestellter Software oder kundeneigenen EDV-Modulen, z. B. akkugestützten mobilen Arbeitseinheiten, die Datenverarbeitung direkt am Regal ermöglichen, produktiv umzugehen.

Die Konfektionierung und Auslieferung durch Ebeling erfolgt auf Wunsch auch „express“ innerhalb von 24 Stunden. Das ermöglicht u. a. die Verknüpfung der Lagersoftware mit dem Warenwirtschaftssystem des Kunden, so dass die Bestellung des Endkunden beim Händler und bei Ebeling parallel eingeht – natürlich unter Berücksichtigung aller Datenschutzrichtlinien.

Neue Homepage

Flexibel, dynamisch, zertifiziert und inhaergeführt – Ebeling Logistik hat eine neue Homepage. Unter www.ebeling-logistik.de präsentieren wir uns mit unserem breitgefächerten Leistungsportfolio aus den Bereichen Logistik, Transport und Lagerung.



Besonders detailliert werden die zahlreichen Zusatzleistungen, die Ebeling an seinem Standort an der A7 bei Hannover anbietet, dargestellt. Über die Website können sich Ebelings Kunden direkt zur Güterverfolgung über Fleetboard® weiterleiten lassen. Auch die „Logistik News“ finden Sie hier in digitaler Form.

Impressum

Verantwortlich für den Inhalt:

Georg Ebeling Spedition GmbH

An der Autobahn 9-11

D-30900 Wedemark

E-Mail der Redaktion:

redaktion@ebeling-logistik.de

Texte: Ulrich Eggert GWK mbH

Fotos: Ebeling, brockamp.com

Gestaltung: brockamp.com